

Ветер странствий

Средством передвижения для двух путешественников-автотуристов из Германии по дорогам Европы и бескрайним просторам России стал трехосный автомобиль «Урал-4320». Проехав без малого 7 тысяч километров, с 29 апреля по 1 мая немецкие гости посетили Миасс и автомобильный завод «УРАЛ» – родину своего грузовика.

# Талисман, дом и надёжный друг



Фото Александра Мартенса

В качестве надежного транспортного средства автомобиль «Урал» с колесной формулой 6х6 1990-го года выпуска выбран неслучайно: уральскому вездеходу по плечу любые препятствия и любое бездорожье, «Урал» всегда доставит путешественников в любые труднодоступные места и пройдет там, где другие машины застревают. Миасские машины максимально приспособлены для работы в сложных условиях, включая горные перевалы, пески, бездорожье. В движении по пересеченной местности любому «Уралу» не помеха ни брод глубиной свыше полутора метров, ни снежная целина, ни крутые подъемы и спуски.

Необходимо отметить, что автомобиль «Урал-4320» уже становился грузовиком для дальних зарубежных путешествий. В 2005 году на автомобиле «Урал-4320» в Тибет и обратно путешествовала семья из Венгрии. В 2006 году на миасское предприятие на автомобиле «Урал» на пути из Казахстана в Голландию приезжала семейная пара из Нидерландов.

Выехав более трех недель назад, 6 апреля, из-под Берлина (из Потсдама), автотуристы въехали через Польшу и прибалтийские страны в Россию и уже побывали в Санкт-Петербурге, на Ладожском озере, в Ярославле, Костроме, Перми, Омске, Тюмени, Екатеринбурге и Челябинске, посетили Республику Казахстан. В день путешествия преодолевали от 300 до 400 км.

Важным пунктом назначения для путешественников стал Миасс. Это родина трехосного вездехода, и немецким гостям было очень интересно увидеть город и завод, где был изготовлен их грузовик. Также Герхард и Вольфганг отметили, что в Европе почти невозможно достать необходимые запасные детали и получить сервисное обслуживание и они надеются найти все это в Миассе. В Миассе автотуристы посетили один из сервисных центров автозавода «УРАЛ», где автомобиль прошел необходимое техническое обслуживание.

Глава частной фирмы по производству программного обеспечения для компании Siemens 54-летний IT-специалист и глава фирмы Вольфганг Вильке и бывший военный, а ныне пенсионер 68-летний Герхард Боллер – близкие родственники, и они любят путешествовать. С этой целью несколько лет назад Вольфганг приобрел конверсионный «Урал» 1990 года выпуска. Изначально зелено-камуфляжный, сейчас автомобиль радует взгляд спокойной светло-песочной раскраской. Год на-

зад автолюбители провели тест-драйв в Литве и смогли убедиться в надежности «Урала» и его оборудования.

На переоборудование фургона собственными силами ушло около двух лет, и теперь в автодоме есть все необходимое для комфортной жизни путешественников. В распоряжении пассажиров гостиная со столиком и мягкими сиденьями, под которыми скрыты рундуки, телевизор, двухъярусная кровать, кухня с газовой плитой, холодильником и минимальным запасом необходимых продуктов, сантехника. Встроенные шкафы и большой шкаф обеспечивают достаточно места для хранения одежды и обуви. Две автономные системы отопления обеспечивают тепло и горячую воду. Корпус жилого модуля имеет собственный источник питания. Источниками энергии служат два 12-вольтовых аккумулятора, которые могут питаться от генератора двигателя автомобиля, от солнечных батарей на крыше автомобиля, от подвесного порта 220V, а также от аварийного генератора. На кабине и крыше багажника расположены платформы для размещения дополнительного оборудования. Есть бак с 400-литровым запасом питьевой воды, бойлерное оборудование, портативный душ.

В Миассе автотуристы посетили один из сервисных центров автозавода «УРАЛ» – «УралТехноТранс», где автомобиль прошел необходимое техническое обслуживание. Гости посетили Музей истории уральских автомобилестроителей, в подарок гости получили масштабную модель современного дорожного «Урала», которая также будет теперь путешествовать по всему миру. А 1 мая Вольфганг Вильке и Герхард Боллер побывали на эстафете на призы газеты «Уральский автомобиль» и увидели на выставке современные «Уралы», которые им очень понравились. Но они искренне любят свой надежный дом на колесах и говорят, что старые машины тоже хороши.

На вопрос, как ведет себя автомобиль в пути, автотуристы пояснили (Герхард отлично знает русский язык и прекрасно говорит на нем, поскольку в свое время жил и учился в Москве), что машина чрезвычайно мощная, легко преодолевает все дороги, хорошо идет в подъем. «В Европе таких автомобилей не производят», – таково единодушное мнение гостей из Германии. Путешественники подчеркнули, что талисманом для них является их машина, автомобиль «Урал».

Светлана ПАХТУСОВА

Спорт



Фото Александра Мартенса

# Эстафета поколений

Окончание. Начало на стр. 2

Во втором забеге участвовали заводские команды. В результате напряженной борьбы, которая шла на каждом этапе эстафеты, среди команд второй производственной группы места распределились следующим образом: сборная дирекции по закупкам и логистике – 1 место, дирекция по финансам и экономике – 2 место, дирекция по качеству – 3 место. В первой производственной группе снова победителем оказалась дирекция по развитию, а участник этой команды Игорь Гапонов показал лучший личный результат. Второе место завоевала команда заготовительного производства, третью ступень пьедестала почета заняла команда производства автокомпонентов.

Но на этом эстафета не закончилась. Третьим ее этапом стал юбилейный забег, посвященный 75-летию со дня выпуска первого миасского грузовика, в котором приняли участие 456 человек: руководители предприятия, ветераны, заводчане и члены их семей, все желающие горожане. Бегуны преодолели около 1,5 км и благополучно финишировали. Массовость этого забега впечатлила всех гостей праздника.

грамоты, медали, сертификаты на услуги ФОКа и торты; призеры – почетные грамоты, медали, сертификаты и торты; участники были поощрены грамотами, сертификатами и тортами. По традиции участники команд-победительниц также получают подписку на газету «Уральский автомобиль» со второго полугодия 2019 года. Не забыли и участников юбилейного забега. Были отмечены спортсмены-ветераны Александр Мрясов, Юрий Шашин и Анатолий Паньгуев, а также самые юные бегуны – двухлетняя Лада Галдина и ее ровесница Анастасия Баланина, а также трехлетний Кирилл Арефьев.

**Виктор КАДЫЛКИН, управляющий директор автозавода «УРАЛ»:**

– Для автозавода «УРАЛ» легкоатлетическая эстафета на призы корпоративной газеты «Уральский автомобиль» – давняя хорошая традиция. К первомайскому спортивному празднику мы тщательно готовимся. Этот старт не только сплачивает коллектив, он связывает поколения. В этом юбилейном для уральского грузовика году мы впервые провели массовый забег для всех желающих, и мы рады, что в нем приняло участие такое большое количество ветеранов предприятия, заводчан и членов их семей и детей, жителей



Награждали победителей, призеров и участников эстафеты председатель профкома АЗ «УРАЛ» Валерий Болотов, генеральный директор ООО «Социальный комплекс» Юрий Ефименко, главный редактор газеты «Уральский автомобиль» Елена Волокитина, управляющий директор АЗ «УРАЛ» Виктор Кадылкин, руководитель бизнеса – распорядительный директор АЗ «УРАЛ» Павел Яковлев. Победители получили кубки, почетные

Миасса. Эстафета на призы «Уральского автомобиля» – это продолжение верности традициям, единство командного духа и здорового образа жизни.

Хочется от души поблагодарить всех организаторов и участников эстафеты за замечательный спортивный праздник, который подарил хорошее настроение на все первомайские выходные.

Елена ПАВЛОВА